Köln Bonn Airport

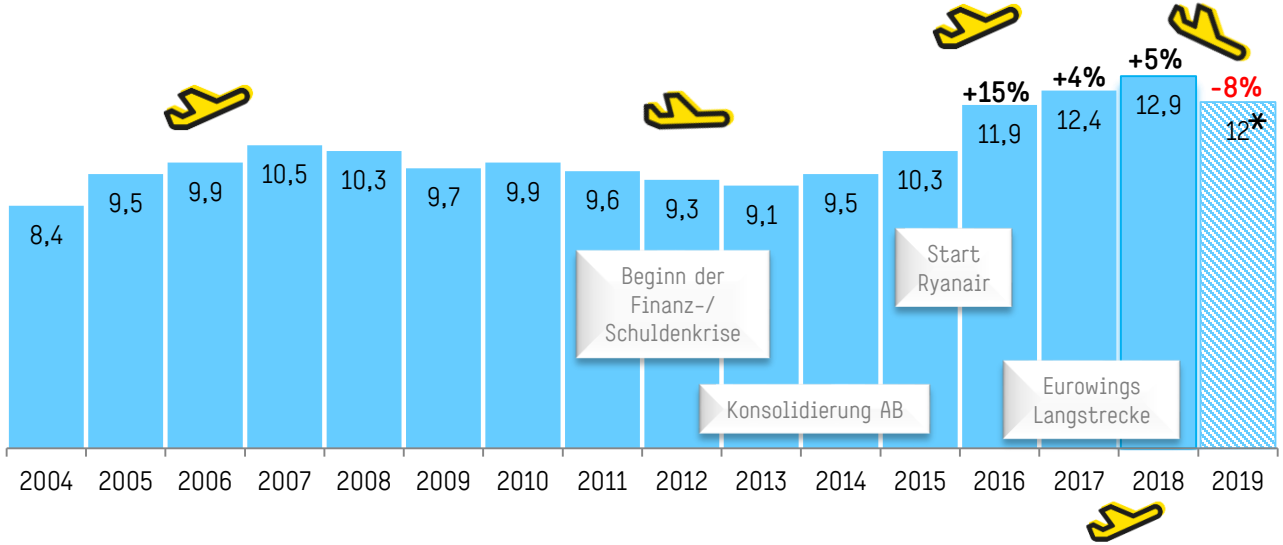
Lärmminderung und künftige Entwicklung

Köln Bonn Airport

Nach Jahren des Aufschwungs folgt 2019 wieder ein Passagierrückgang

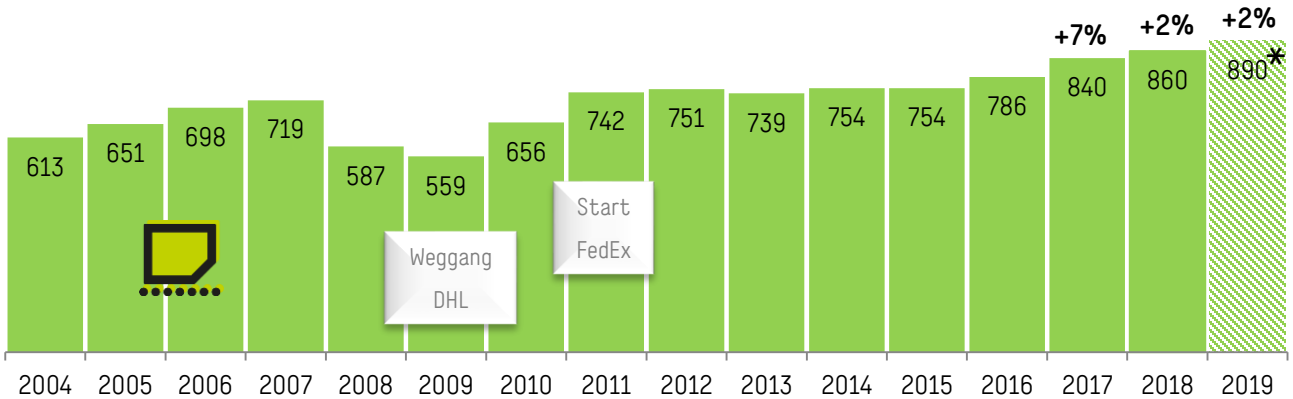
Passagiere

in Millionen



Fracht

in tausend Tonnen



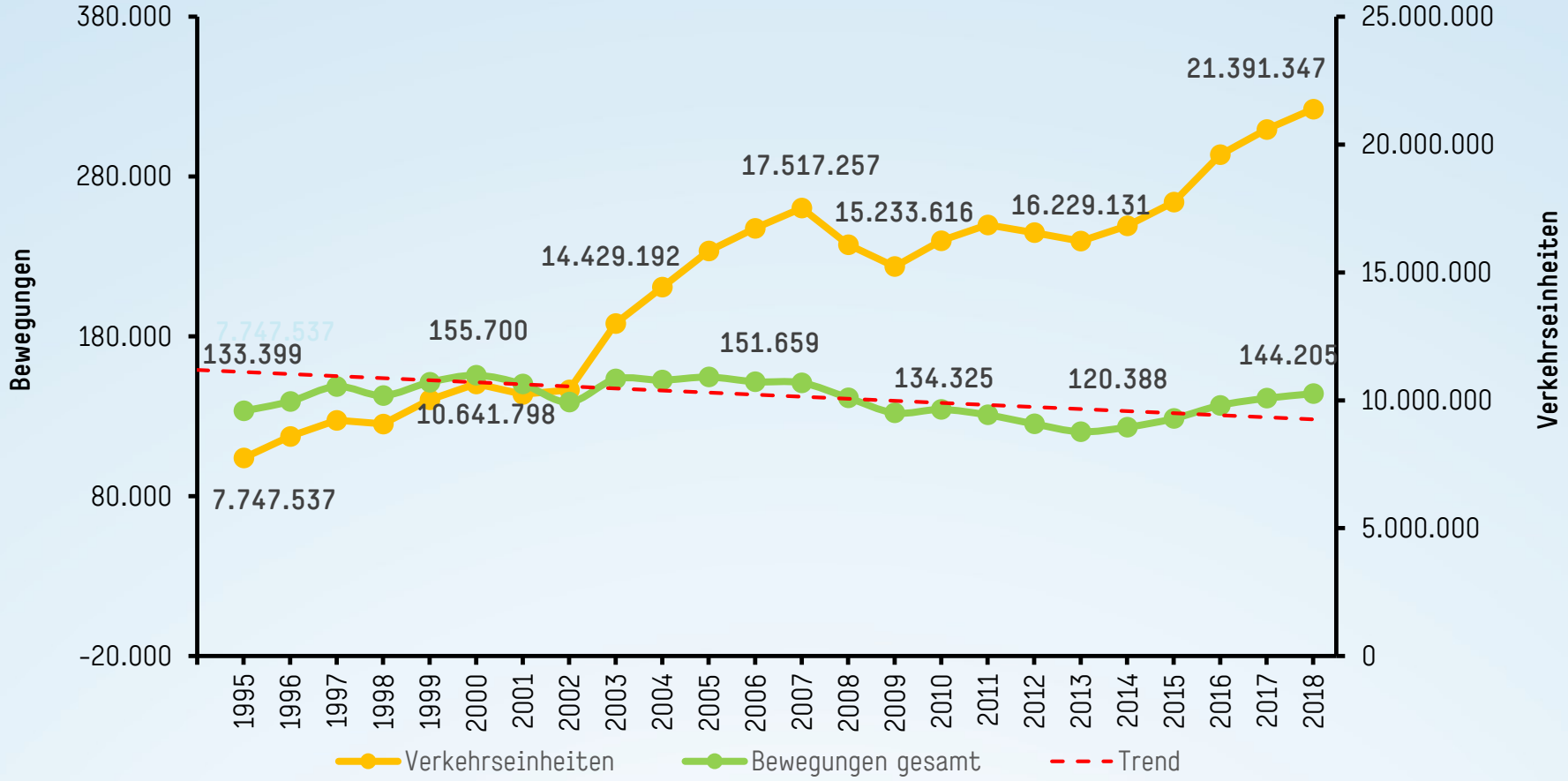
*Prognose

Köln Bonn Airport

Mehr Transportleistung = mehr Verkehr?

Entwicklung der Verkehrseinheiten in Köln/Bonn seit 1995:

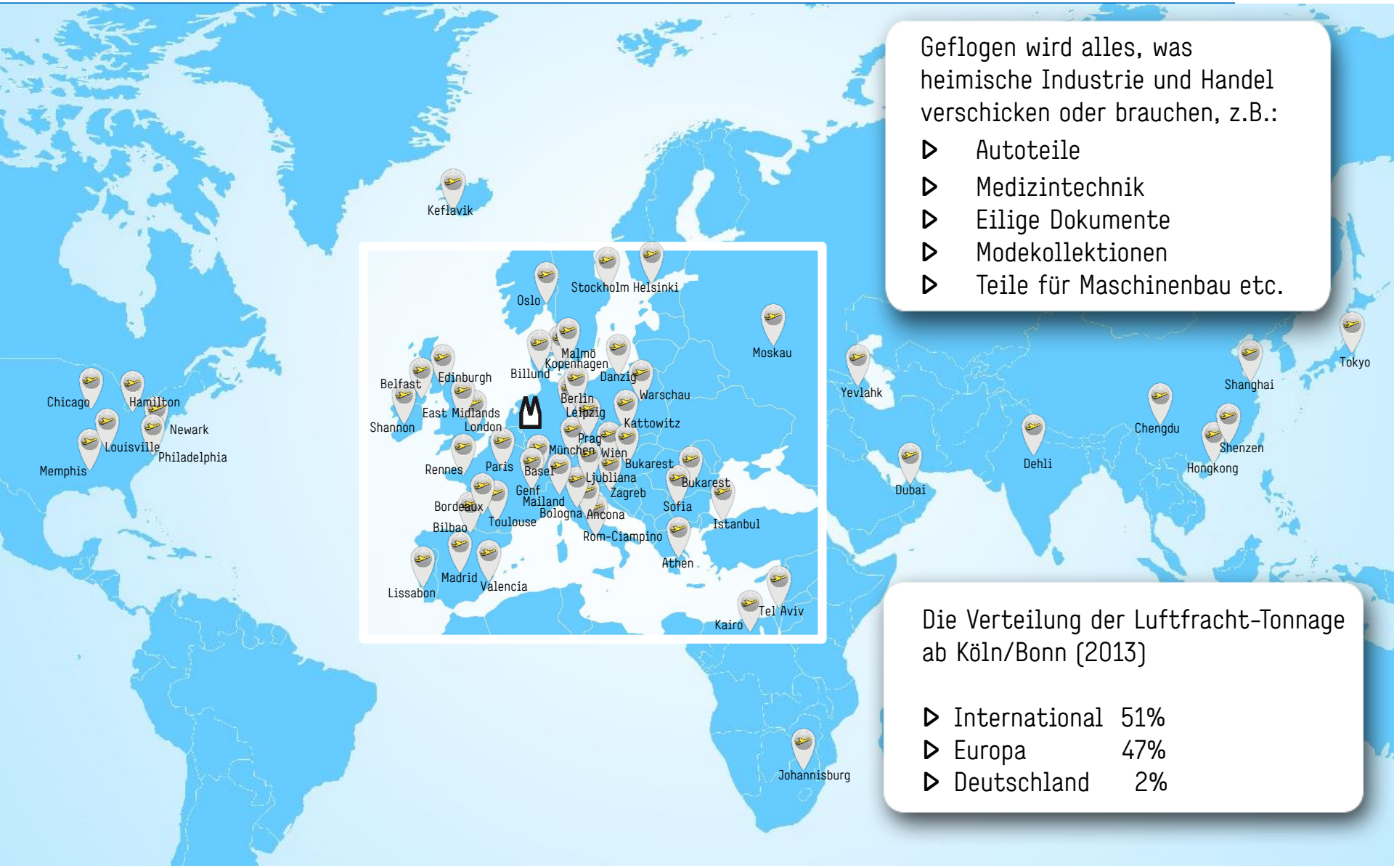
→ Verkehrseinheiten fast verdreifacht, Flugbewegungen seit 1995 weitgehend stabil



Def.: 1 Verkehrseinheit entspricht 1 Passagier oder 100 kg Fracht

Köln Bonn Airport

Das Luftfracht-Netzwerk ab Köln/Bonn: global und weltumspannend



Geflogen wird alles, was heimische Industrie und Handel verschicken oder brauchen, z.B.:

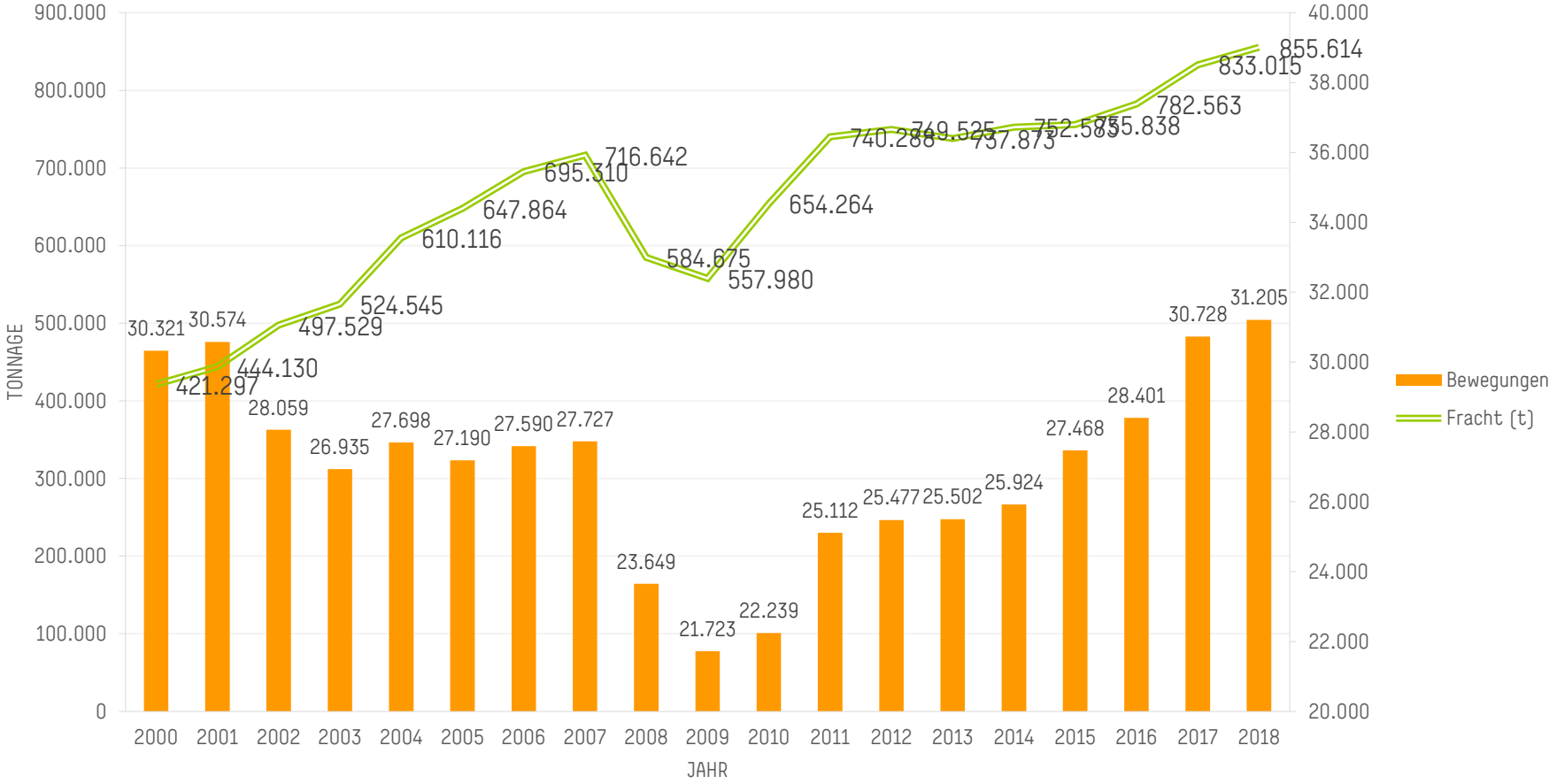
- Autoteile
- Medizintechnik
- Eilige Dokumente
- Modekollektionen
- Teile für Maschinenbau etc.

Die Verteilung der Luftfracht-Tonnage ab Köln/Bonn (2013)

- International 51%
- Europa 47%
- Deutschland 2%

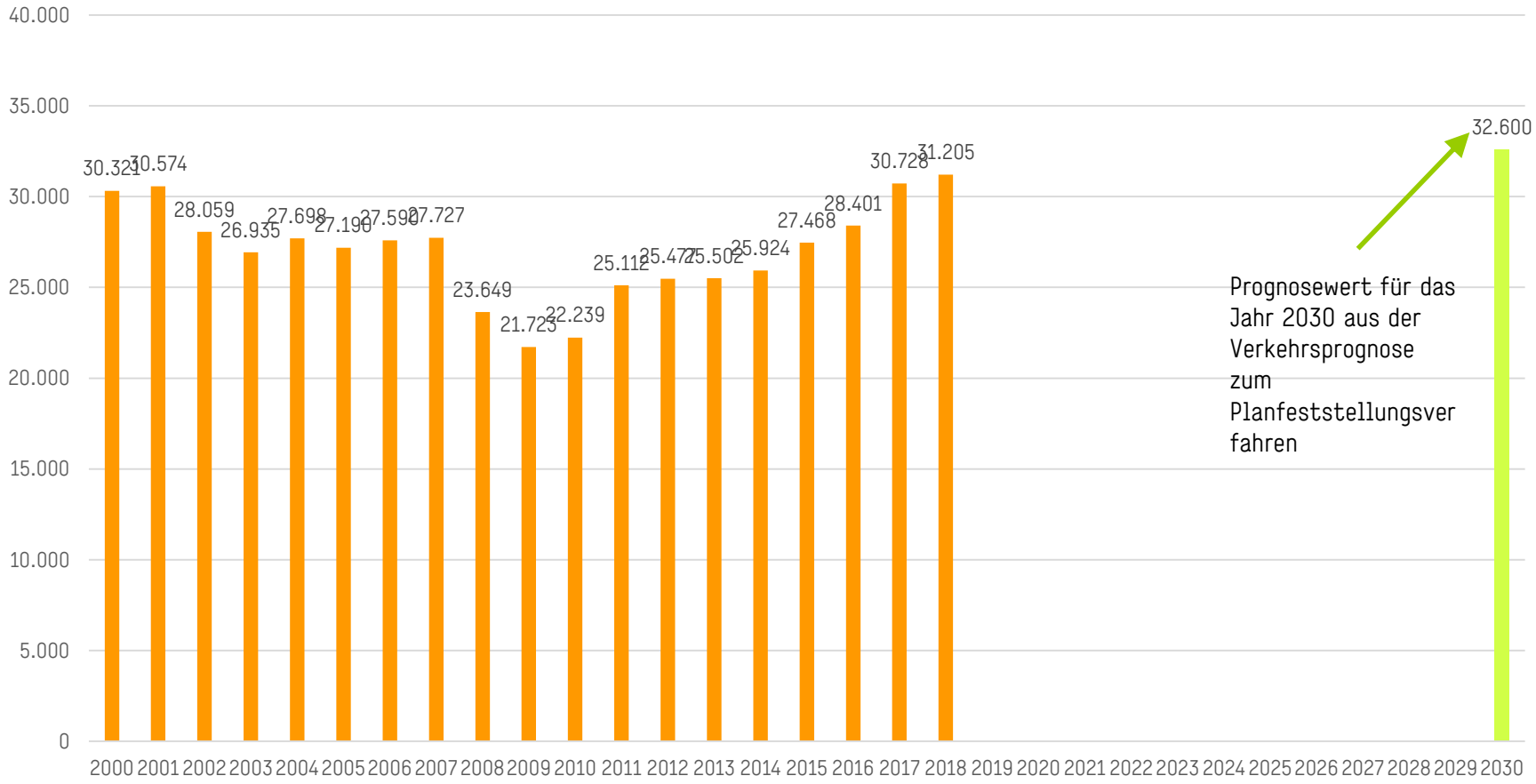
Köln Bonn Airport

Frachtflüge und Tonnage



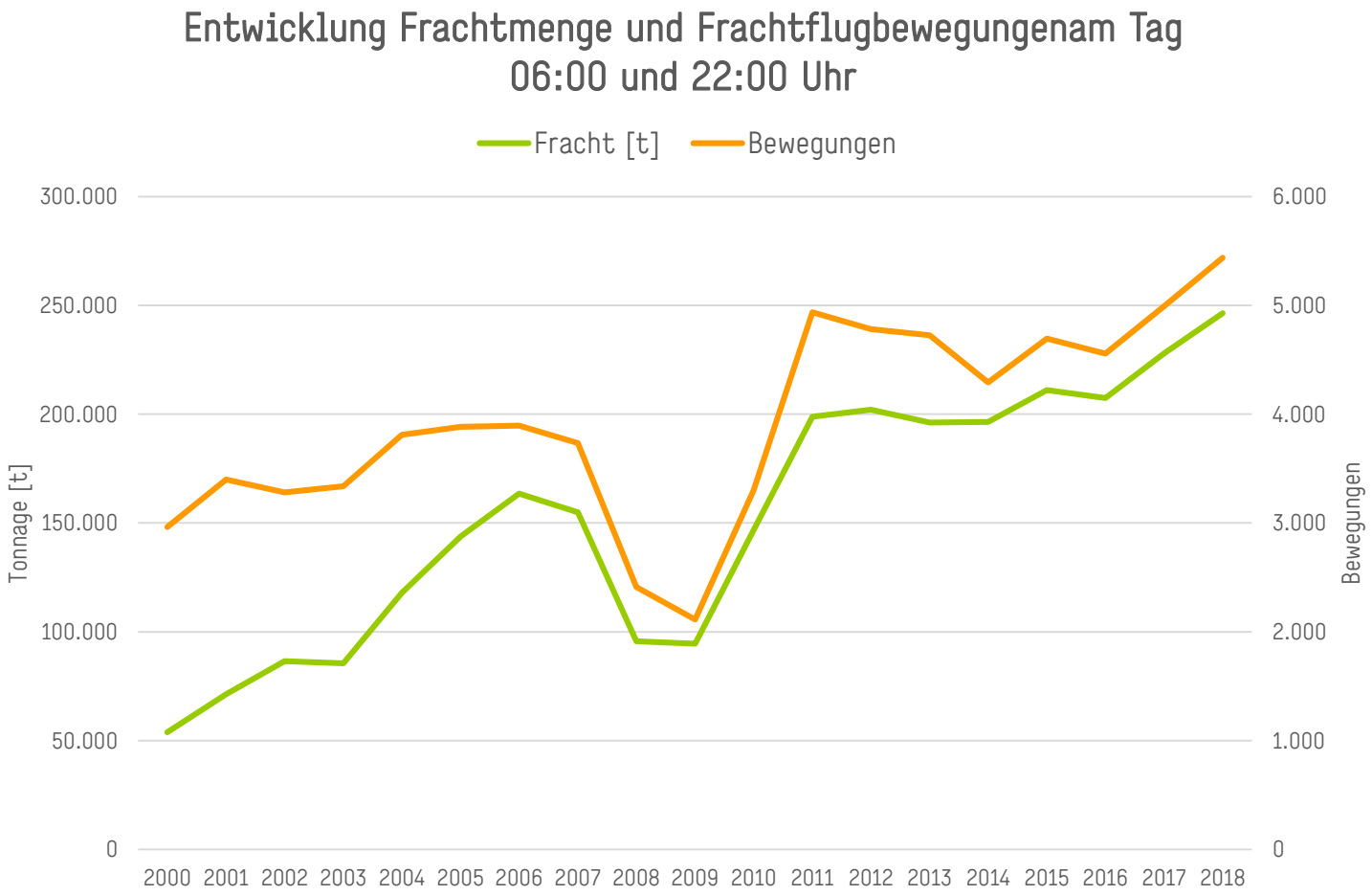
Köln Bonn Airport

Entwicklung der Frachtflugbewegungen von 2000 bis 2030



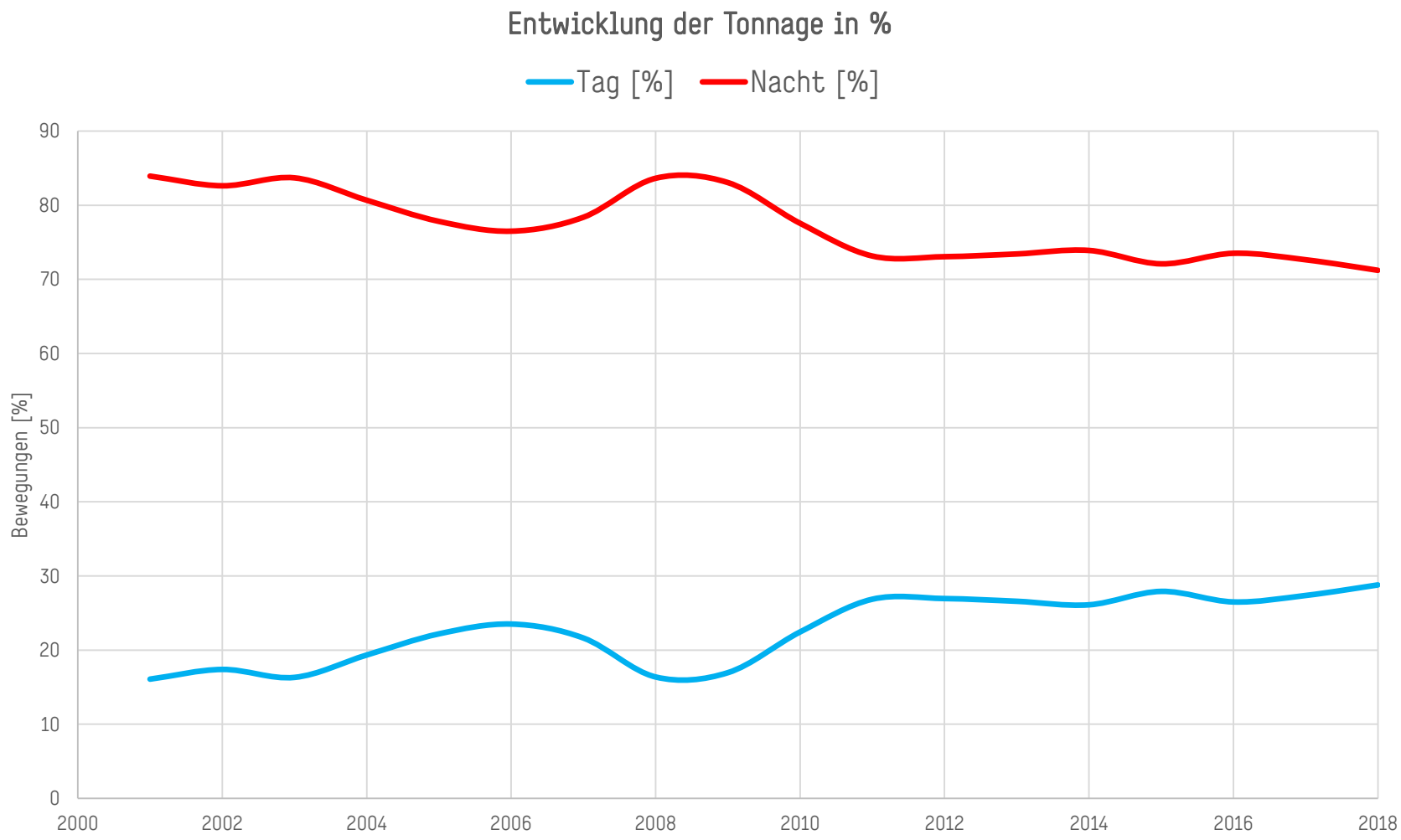
Köln Bonn Airport

Starke Zunahme der Tagesfracht



Köln Bonn Airport

Tagesfrachtanteil inzwischen fast 30%



Köln Bonn Airport

Das Lärmminderungskonzept des Köln Bonn Airport

Gebühren und Entgelte

Spreizung zwischen Tag-/Nachttarifen, Lärmzuschläge, Gebührenrabatte für leise Flugzeuge

Flugbetrieb

Beschränkte Nutzung der Start- und Landebahn, Lärmmindernde Flugverfahren

Passiver Schallschutz

85 Mio. Euro für Schallschutzfenster und Raumlüfter
Paket freiwilliger Leistungen über den Gesetzesvorgaben

Transparenz und Information

„Travis“
Fluglärmberichte und Statistiken im Internet

Köln Bonn Airport

Gebühren und Entgelte: Lenkungswirkung durch Mix aus Gebührenerhöhung und Anreizsystem

Nachts

- Erhöhung der Gebühren

- Mehrausgaben für Airlines

Am Tag

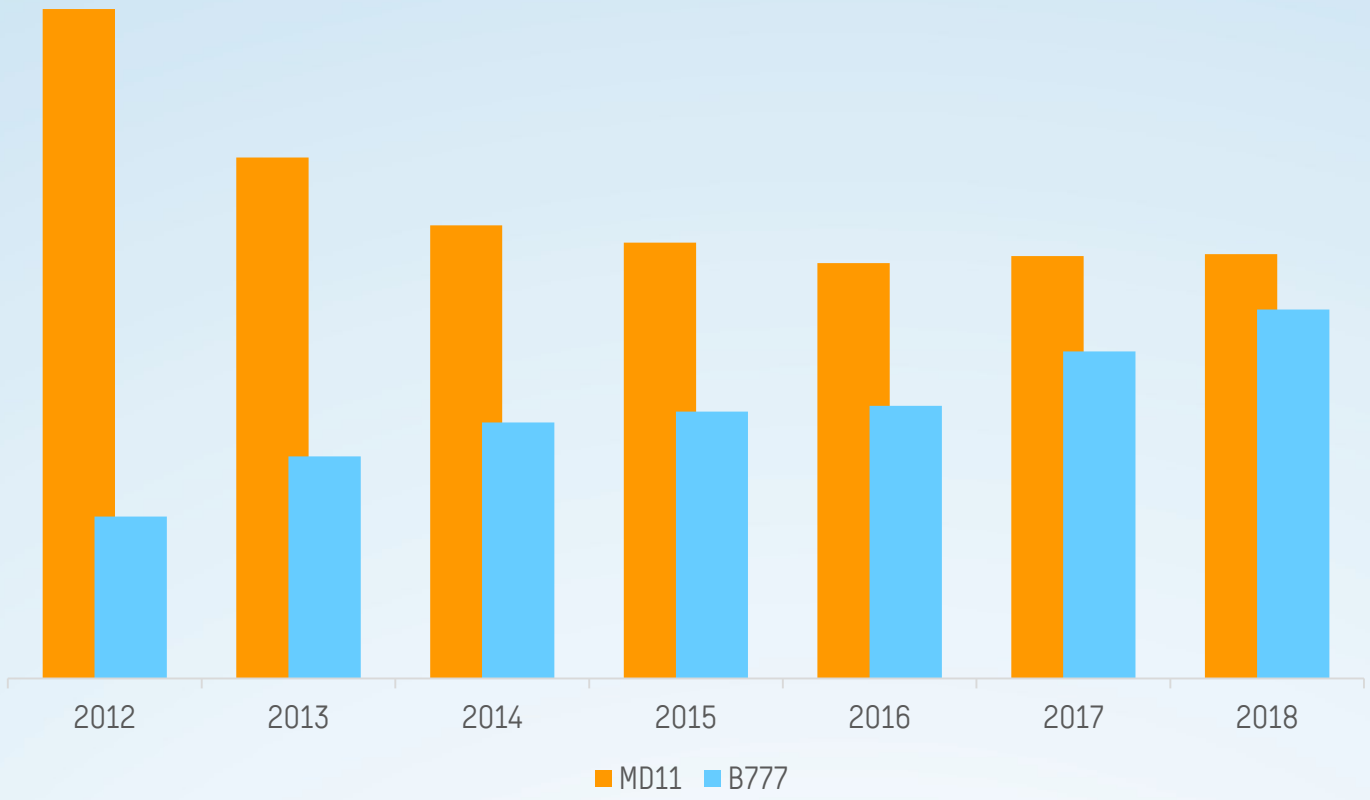
- Absenken der Gebühren
- Incentives

- Einsparungen für Airlines

- Gebührenerhöhungen sind für den Köln Bonn Airport aufkommensneutral
- Lärmreduktion durch weniger nächtliche Flugbewegungen und neue Flugzeugtypen

Köln Bonn Airport

Gebühren- & Rabattmodell wirkt: Zahl der MD11-Flüge deutlich rückläufig



Rückgang MD11-Flüge

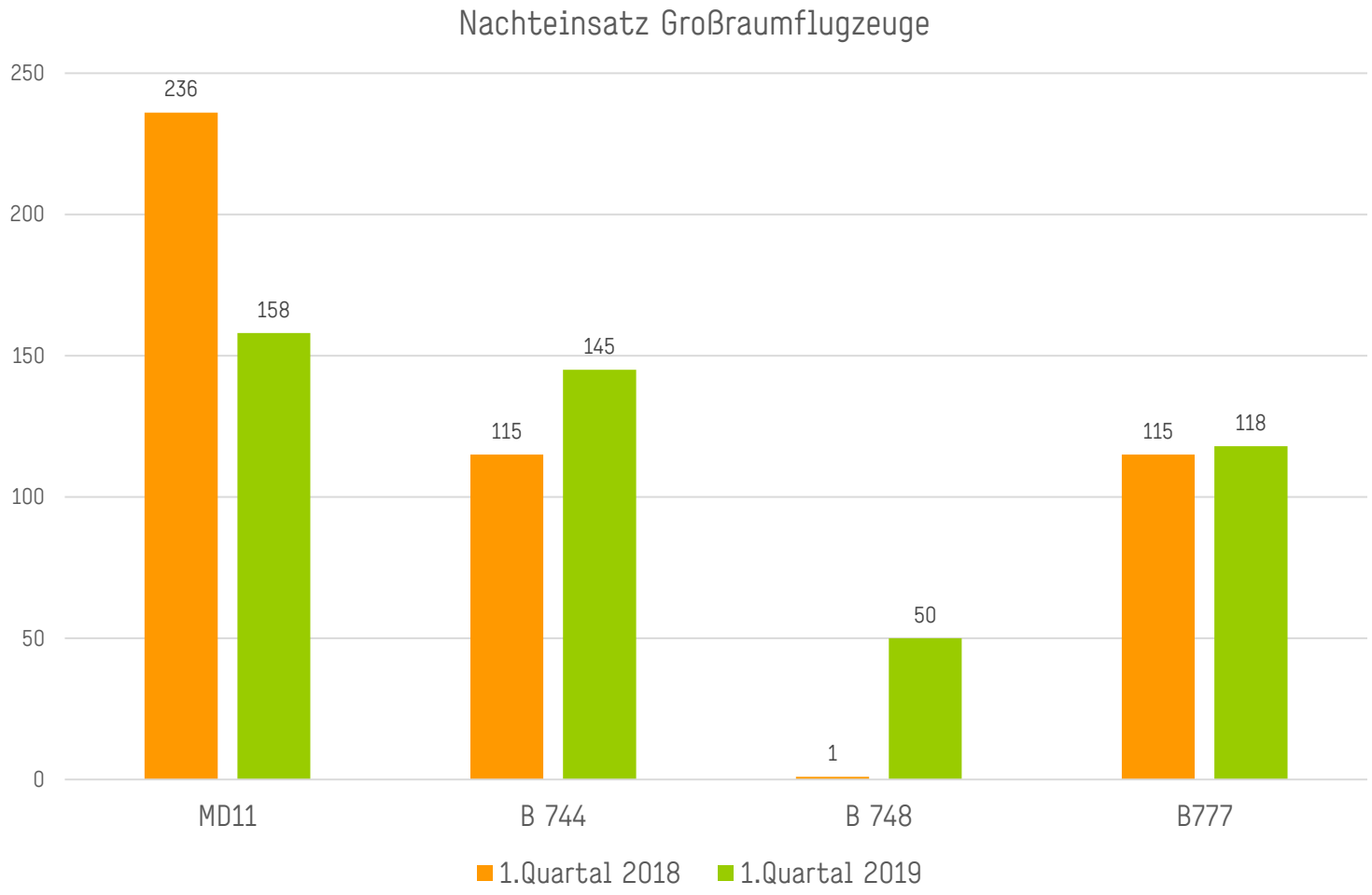
-37%

Zunahme B777-Flüge

+128%

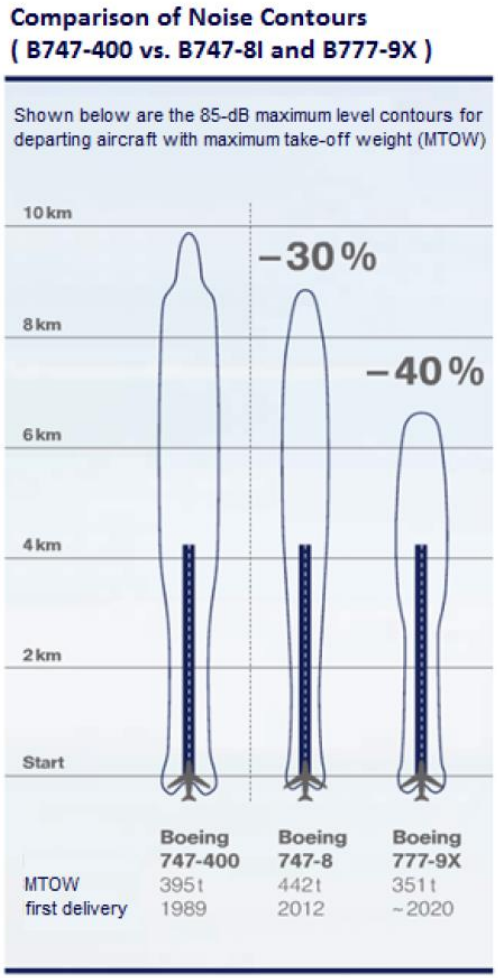
Köln Bonn Airport

Nachteinsatz Großraumflugzeuge

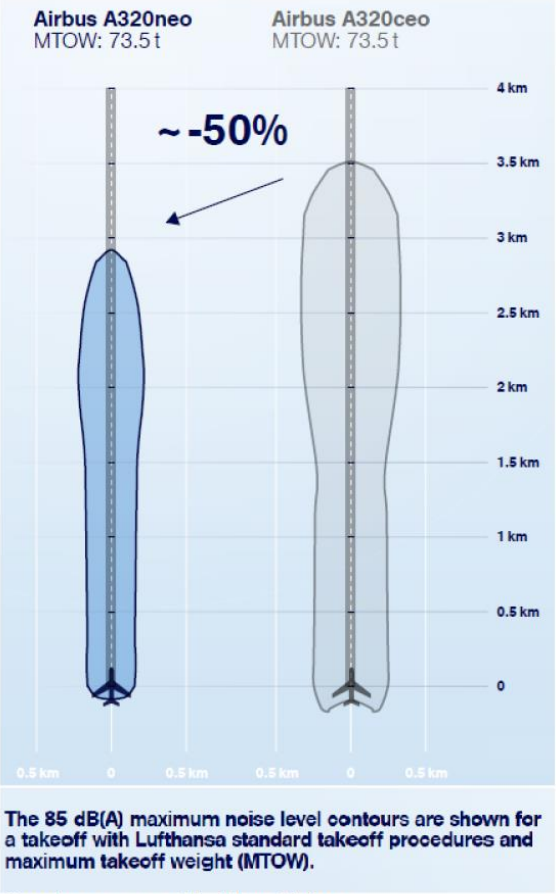


Köln Bonn Airport

Wirkung der Flottenmodernisierung



Contours provided by Boeing



Contours provided by Airbus

Quelle: Lufthansa, Reduction of aircraft noise sources

Köln Bonn Airport

Der Technische Arbeitskreis: das Machbare umsetzen

Praktische Umsetzung:

- Verbesserung/Optimierung der Genauigkeit zur Einhaltung der Soll-Abflugrouten
- Machbarkeitsstudie und Umsetzung neuer An-/Abflugverfahren in Köln durch DLR/RWTH

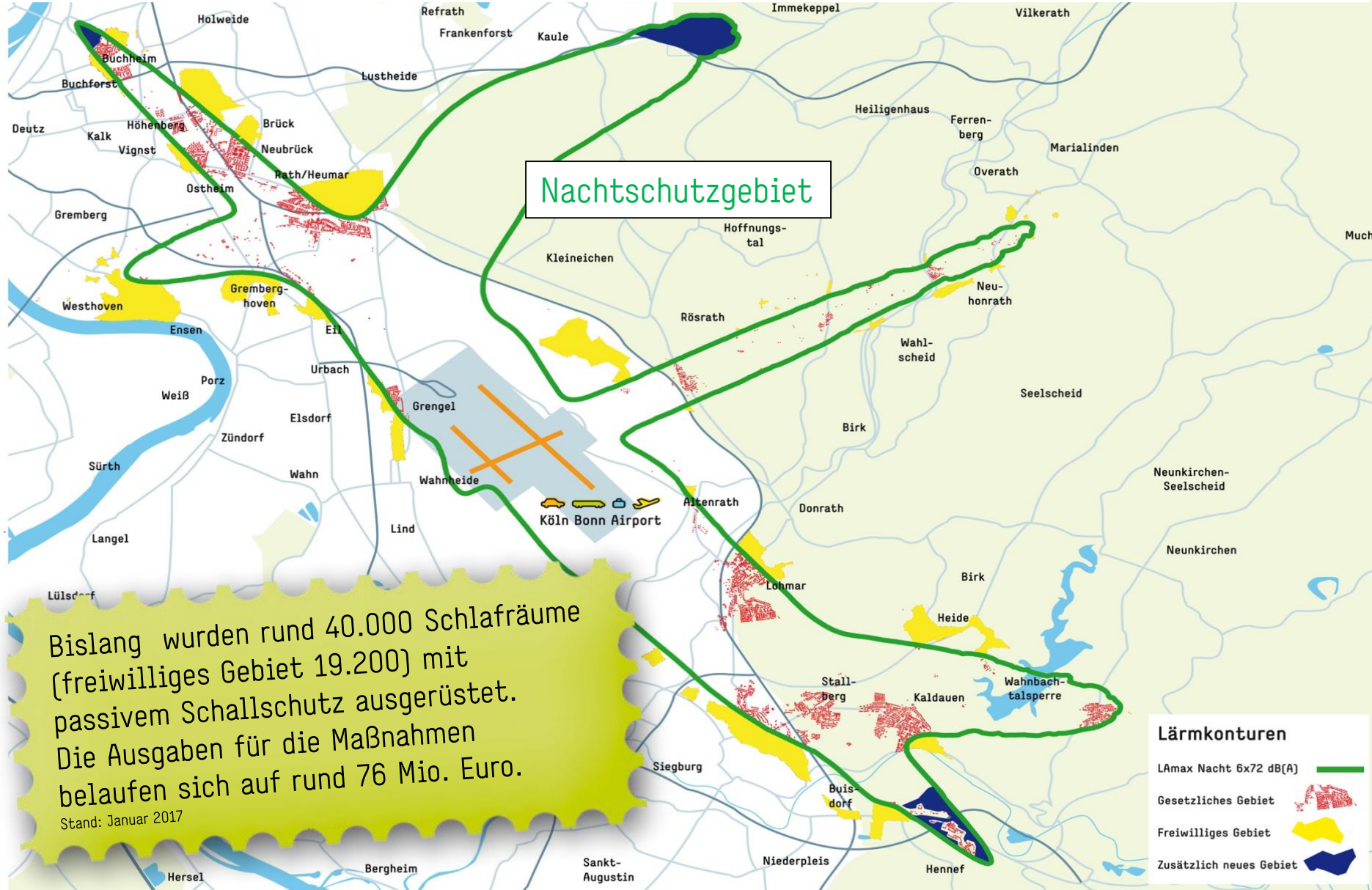
Weitere Maßnahmen im Arbeitskreis

- Lärmoptimierung von Abflugprofilen, Berechnung von Szenarien (NADP1 vs. NADP2), ggf. Empfehlung für AIP
- Monitoring des Abflugverhaltens nach Einführung „Radius to Fix“
- Implementierung eines „Fly Quiet Awards“
- Erprobung des Pilotenassistenzsystems LNAS (Low Noise Approach System)
- Monitoring des Anflugregimes mit Night Transitions

Quelle: Lufthansa, Reduction of aircraft noise sources

Köln Bonn Airport

Wo werden unsere passiven Schallschutzleistungen freiwillig angeboten?

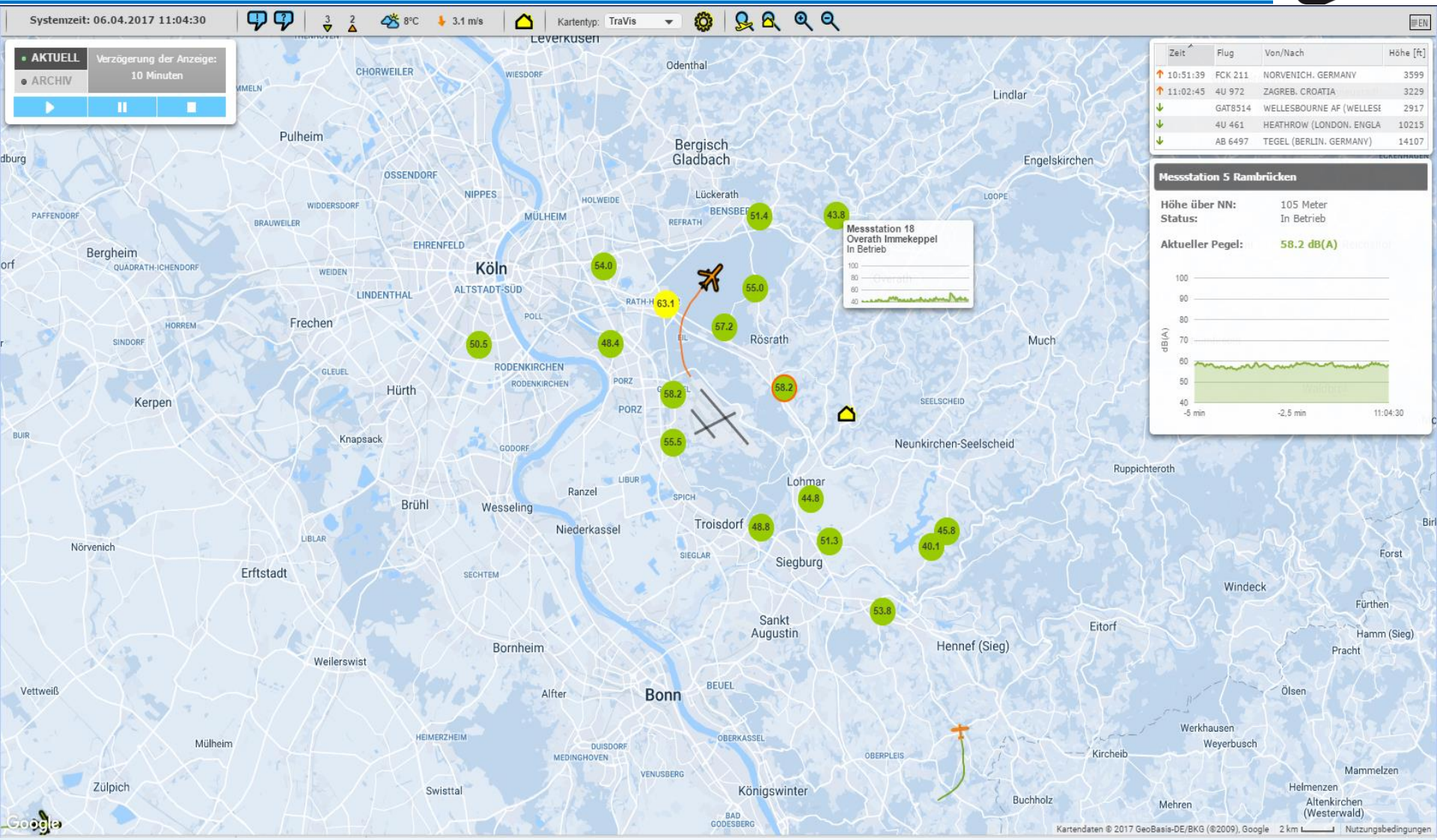


Bislang wurden rund 40.000 Schlafräume (freiwilliges Gebiet 19.200) mit passivem Schallschutz ausgerüstet. Die Ausgaben für die Maßnahmen belaufen sich auf rund 76 Mio. Euro.

Stand: Januar 2017

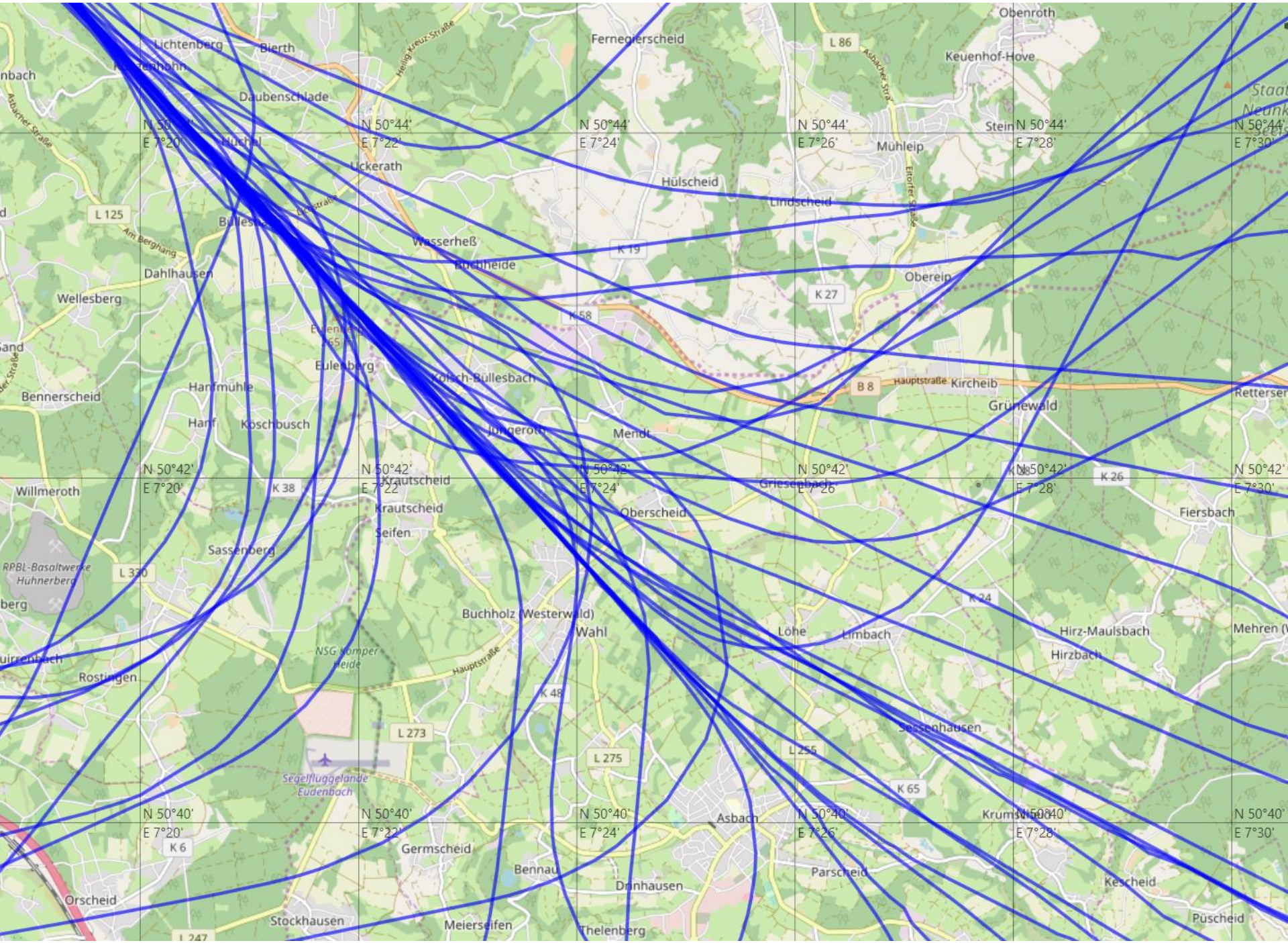
Köln Bonn Airport

TraVis – Flugspuren live



http://travis.koeln-bonn-airport.de/

Situation beim Anflug auf die Bahn 32R im Bereich von Asbach


Obenroth
Fernegierscheid
Keuenhof-Hove
Lichtenberg
Bierth
Daubenschlade
Uckerath
Hülscheid
Lindscheid
Mühleip
Stein
Wasserheß
Buchheide
Dahlhausen
Wellesberg
Oberein
Eulenberg
Kolsch-Bullesbach
Kircheib
Grünewald
Bennerscheid
Hanfmühle
Hanf
Koschbusch
Jungeroth
Merdt
Willmeroth
Krautscheid
Griesenbach
Oberscheid
Seifen
Fiersbach
Sassenberg
Buchholz (Westerwald)
Wahl
Löhe
Limbach
Hirz-Maulsbach
Hirzbach
Rostingen
Sessenhausen
Asbach
Germscheid
Bennau
Drinhausen
Parscheid
Kescheid
Orscheid
Stockhausen
Meierseifen
Thelenberg
Püscheid
N 50°44'
N 50°42'
N 50°40'
E 7°20'
E 7°22'
E 7°24'
E 7°26'
E 7°28'
E 7°30'

Köln Bonn Airport

2019
DFLD Messt.
Asbach

Dauerschallpegel L_{eq3} (Tabelle):

	Fluglärm							
Monat	L_{Tag} (06-18)	$L_{Tagrand}$ (18-22)	L_{Nacht} (05-06+22-24)	$L_{Kernnacht}$ (00-05)	L_{eq3} (00-24)	L_{Tag} (06-22)	L_{Nacht} (00-06+22-24)	$NAT_{(72\ dBA)}$ (Nacht+Kernnacht)
Januar	35.5	40.1	40.2	39.1	38.1	37.2	39.6	3
Februar	30.1	35.2	34.5	34.7	33.1	32.0	34.7	2
März	34.9	38.7	40.9	39.4	37.9	36.2	40.0	5
April	31.4	37.8	38.9	35.6	35.3	34.1	37.1	0
Mai	35.3	39.4	42.3	41.6	39.2	36.7	41.9	0
Juni	31.3	35.0	37.8	38.2	35.2	32.5	38.0	1
Juli	33.5	38.6	42.8	43.5	39.7	35.4	43.2	3
August	31.0	38.3	39.8	40.1	37.0	34.2	40.0	3
September	33.0	38.1	42.3	41.8	38.7	34.9	42.0	4
Ø Jahr	33.4	38.2	40.6	40.2	37.6	35.2	40.3	0.1

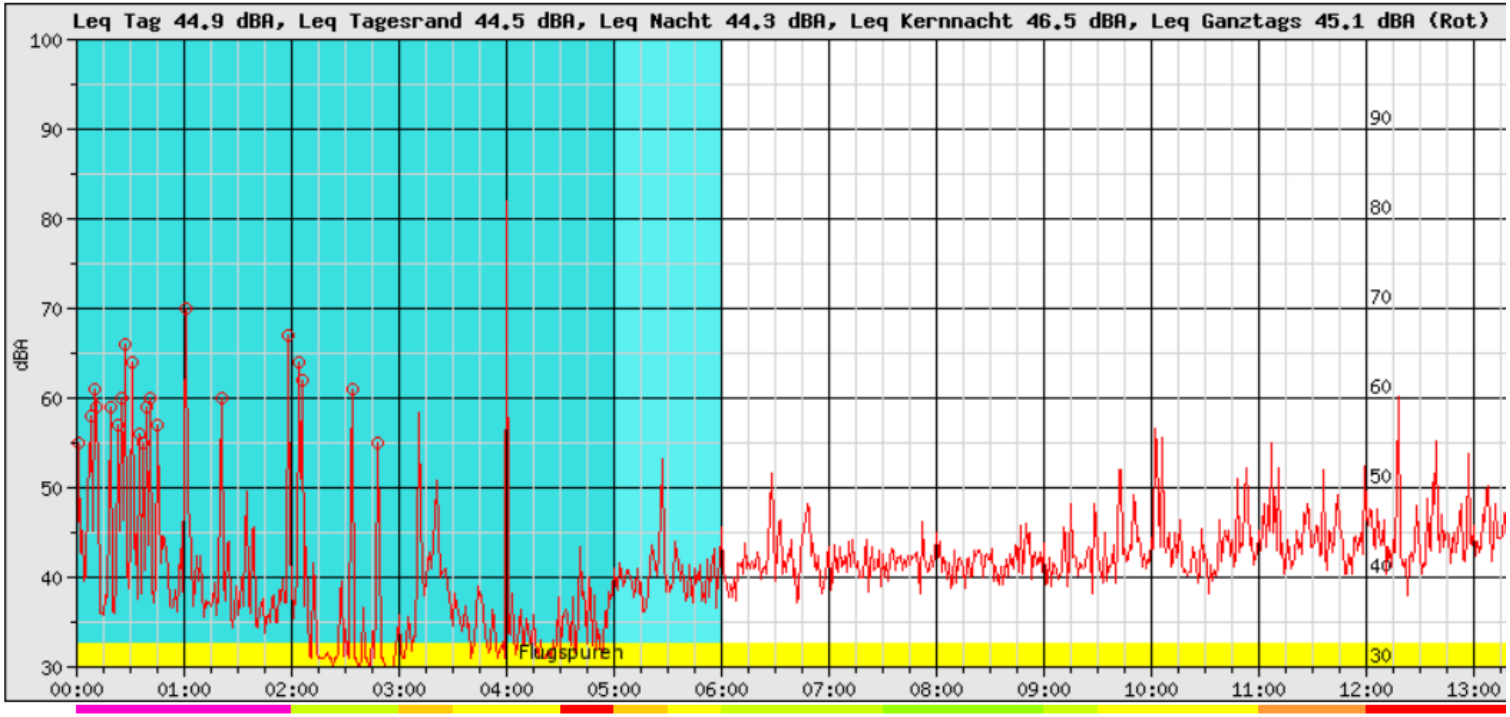
XLS Export

Köln Bonn Airport

Asbach Ww •••

19.07.2019 (Freitag)

« 19.07.2019 » ⊖ ⊕ Andere Messstation



Köln Bonn Airport

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Martin Partsch
Köln Bonn Airport

Leiter Nachhaltigkeit und
Umlandkommunikation

Phone: +49 (2203) 404718
Mail: martin.partsch@cgn.de